

**Z**um 01.06.2022 hat Michael Bausch (39) als Manager Premio Reifen + Autoservice die Leitung des erfolgreichen Fachhandelskonzeptes der Goodyear Retail Systems (GRS) in Deutschland übernommen. Bausch kennt das Unternehmen bereits seit mehr als sechzehn Jahren und hat in dieser Zeit viele Erfahrungen in verschiedenen Bereichen des Goodyear-Konzerns, vor allem bei den Goodyear Retail Systems, gesammelt. Bevor er seine Laufbahn innerhalb des Goodyear-Konzerns startete, arbeitete er bereits zwei Jahre in einem Premio-Betrieb und holte sich dort Basiswissen, von dem er bis heute bei all seinen Tätigkeiten profitiert. Jetzt schließt sich mit seiner neuen Verantwortung der Kreis, wieder enger im direkten Kontakt mit den Reifenfachhändlern vor Ort zusammenarbeiten zu können.



Seit 01.06. Manager Premio Reifen + Autoservice bei der GRS: Michael Bausch.



Nachfolger von Michael Bausch beim GRS-Großhändler und Komplettanbieter TYSYS: Knut Elberding.

Nachfolger auf Michael Bauschs bisheriger Position ist Knut Elberding (50): Als Head of OES & Wholesale Business bei TYSYS hat dieser zum 01.06. den Großhandel und die Vermarktung von Komplettträgern übernommen. Bereits ab 1998 war Elberding Teil der Goodyear-Familie und im Unternehmen in den nachfolgenden Jahren bis September 2016 in unterschiedlichen, verantwortungsvollen Positionen tätig. Jetzt kehrte er nach sechs Jahren Erfahrungen im Markt wieder auf eine Position innerhalb des Goodyear-Konzerns zurück.

**H**amaton, ein führender Hersteller von TPMS/RDKS-Produkten, bringt einen Nachrüst-BLE (Bluetooth Low Energy)-Sensor exklusiv für Tesla-Fahrzeuge auf den Markt. Er wird als Ersatzmarktsensor für den Sysgration BLE-Sensor dienen – den einzigen OE-Sensor, der die besagte Technologie nutzt. Fällt der Luftdruck im Reifen ab, wird ein Signal über Bluetooth an das Computersystem des Fahrzeugs gesendet und löst die RDKS-Leuchte aus.



Nachrüst-RDKS-Sensor mit Bluetooth-Technologie speziell für beliebte Fahrzeugmodelle von Tesla: BLE-Sensor von Hamaton.

BLE-Sensoren finden sich im Tesla Model 3 und Tesla Model Y. Laut JATO Dynamics sind die Zulassungen des Model 3 im Jahr 2021 um 64 Prozent gestiegen; das Fahrzeugmodell übertraf damit die Mercedes A-Klasse und die BMW 3er-Reihe. Der plötzliche Anstieg der Popularität hat die Nachfrage nach einem Aftermarket-RDKS-Sensor in die Höhe schnellen lassen, da immer mehr Werkstätten auf Tesla-Fahrzeuge treffen.

Der Hamaton-Sensor wird vorprogrammiert geliefert. Die Kunden können zwischen einem Gummi-Snap-In oder einem Metall-Clamp-In wählen, die in drei Farben (schwarz, graphit und silber) erhältlich sind und jeweils das Finish der Leichtmetallfelge ergänzen. Mehr Infos können Interessenten via Mail unter [info@hamaton-tpms.com](mailto:info@hamaton-tpms.com) anfragen.

**D**ie Speed4Trade GmbH ist seit Kurzem Inhaber eines zertifizierten Qualitätsmanagementsystems (QMS) nach ISO 9001:2015. Damit entspricht das auf den automobilen Aftermarket spezialisierte Softwarehaus den der Teileindustrie vertrauten Qualitätsstandards. Das erhaltene Zertifikat bescheinigt, dass die E-Commerce-Software- und -Plattformlösungen in einer Umgebung entwickelt werden, die der international anerkannten Norm gerecht wird.

Mit einem zertifizierten QMS möchte Speed4Trade seinen Kunden und Partnern in erster Linie Vertrauen anhand bewährter Qualitätsstandards vermitteln. Nach intensiver Vorbereitungs- und Implementierungsphase hat man sich in einem Audit durch die DEKRA der Prüfung der Unternehmensprozesse unterzogen. Mit Erfolg, das Zertifikat bestätigt: Kunden können sich darauf verlassen, dass Speed4Trade beständig Produkte und Dienstleistungen liefert, die Kundenanforderungen sowie die des Gesetzgebers erfüllen.

Speed4Trade wird das erhaltene Zertifikat in Folgeaudits jährlich auffrischen. Auf diese Weise soll das QMS beständig aktuell und in Takt gehalten werden.



Geprüft und bescheinigt: Die Speed4Trade GmbH ist jetzt Inhaber eines zertifizierten Qualitätsmanagementsystems (QMS).

Abb.: Hamaton

Abb.: Speed4Trade